

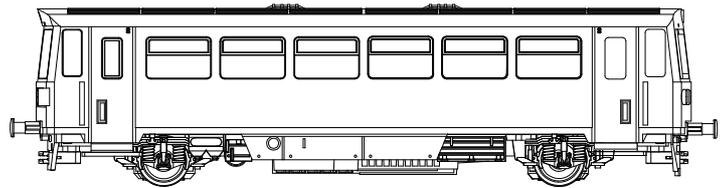
# Motorwagen der Baureihe 810 (ex M152.0) / MAV Bzmot



TT 1:120

Die Motorwagen der Baureihe 810 (ex M152.0) sind für einen leichten Personenverkehr auf Nebenstrecken bestimmt. Außerdem sind sie manchmal auf Hauptstrecken wie Os zu sehen. Zwischen 1975 und 1982 wurden 680 Stücke hergestellt.

Sie haben eine einfache Konstruktion für eine einfache Bedienung und Wartung. Diese Motorwagen werden auf dem Gebiet der Tschechischen Republik und der Slowakischen Republik betrieben.



## Model Parameter:

Länge über Puffer: 117 mm, Gewicht: 135g Stromversorgung: 12V DC, Beschaffung und Max, Motor 0.3A, minimum Kurvenradius: 280 mm

## Sicherheit und Garantie

Das Modell erfolgt thermoplastische Bauteile und Metallteilen und ist nur für Erwachsene Benutzer vorgesehen. Enthält kleine Teile, die kleine Kinder schlucken können! Beim Betrieb auf der Bahn müssen Sie sichere Stromversorgung max 12V DC verwenden, aktuellen UV Wert 1A und das Modell unter ständiger Kontrolle. Nur für nicht-kommerzielle Nutzung. Garantiebedingungen gilt nur für Mängel, die durch den Mangel von Materialien oder Komponenten, die war eine häufige Verwendung. Auf die Mängel, die aus Gross und falsche Anwendung sind Demontage, Lagerung und den Einfluss der Umgebung einer unpassenden Umgebung nicht durch die Garantie abgedeckt.

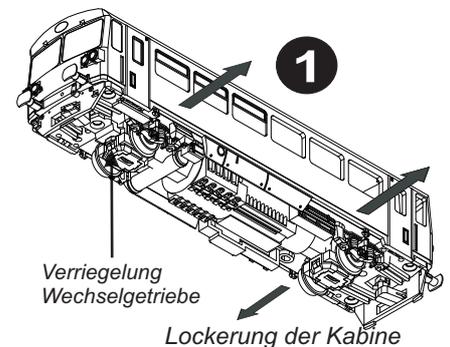
## Die Einführung und Pflege

Das Modell halten um original Verpacken, schützen vor Wärmequellen über 30°C und Sonneneinstrahlung, außerhalb der staubigen Umgebung. Watch out für Kleinteile. Routinewartung des Modells liegt in der Kontrolle der Reinheit des Rollens Fußrollen und Kontakte. Für den Reinigen Einsatz von weichen Instrumenten und Alkohol. Verwenden Sie keine scharfen Gegenständen und organischen Lösungsmitteln. **Reinigen Sie die Räder nur mit Alkohol!** Zugriff auf die Räder über ein Getriebe nach Entfernung der Maske, mit vorsichtigen Schösser öffnen untere Abdeckung des Getriebes (Abbildung 1).

## Demontage der Karosserie

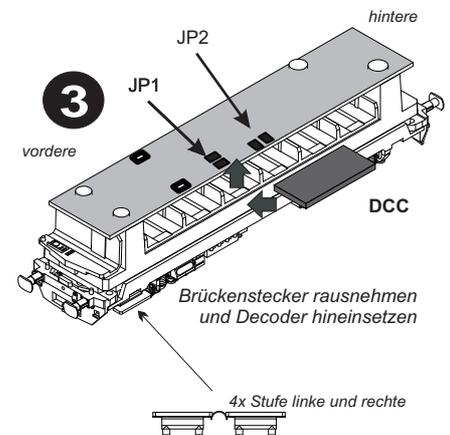
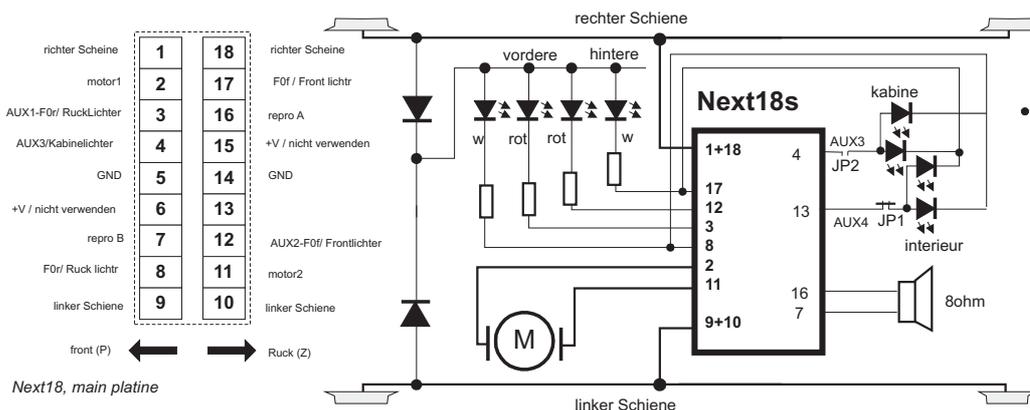
Um die Karosserie abzunehmen, ziehen Sie die beidseitig von unten ca. 2 mm leicht auseinander, damit die Verriegelungen gelöst werden können. (Abb. 1)

Das Aufsetzen der Karosserie erfolgt in horizontaler Position durch sanftes Aufschieben mit kleinen Bewegungen nach vorne und zurück zu den Stirnen, so dass sich die Karosserie über die Stirne der Leiterplatte und das Innenraum verrückt.



## Installation der DCC Decoder (Next18S)

Das Modell wurde mit Next18 ausgestattet und normalerweise mit einem Brückenstecker für Analogbetrieb geliefert. Ziehen Sie den Brückenstecker heraus und setzen Sie den DCC Decoder ein (Abbildung 3). Beim tonigen Decoder besorgt der Konnektor Next18s auch die Verbindung der Signale mit dem Lautsprecher von 8 Ohm.



## Erweiterte DCC-Funktionen

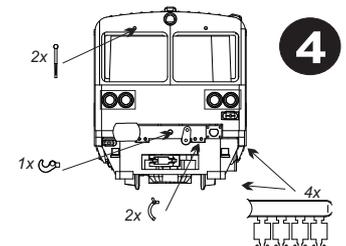
Der Anschluss des Konnektors ermöglicht die Regelung der Beleuchtung der Passagierkabine mittels der Funktion AUX3. Bei Aktivierung leuchtet die Kabine auf. Es ist notwendig, JP2 vorher mit einem Tropfen Zinn zu verbinden. Ebenfalls ist es möglich die Stirnreflektoren unabhängig mit der Funktion AUX4 zu regeln.

Um diese Funktion zu aktivieren, muss man die Verbindung auf dem Flächenverbindungstück unterbrechen die Stelle der Unterbrechung wird als „jumper“ gekennzeichnet. Nach der Unterbrechung ist es möglich die Beleuchtung des Interieurs mit der Funktion AUX4 zu steuern. Für die Rückkehr zum ursprünglichen Zustand verbinden Sie Lötunkte JP1 mit einem Zinntropfen (Höhe max. 0,3mm) (Abbildung 3).

Um beide Funktionen AUX3 und AUX4 zu aktivieren, ist es notwendig, zuerst die Kommunikation SUSI auf dem DCC Decoder auszuschalten, die diese zwei Ausgänge benutzt.

## Montage-Zubehör

Dem Modell liegen Anbau- und Vervollständigungsteile bei, die man selbst zusammenstellt. In den Abbildungen 2 und 4 ist zu sehen, wohin die Teile und Identifikationstabellen gehören.



## Reparatur-Modell

Garantie und Gewährleistung Reparatur der Modelle vom Hersteller oder durch einen Händler-Modell bereitgestellt. Kontaktdaten finden Sie auf der [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com). Teil des Modells abgeschlossen ist Blatt, die den Typ des Modells und Data Vertrieb und Briefmarkenhändler zu garantieren. Nach dem Ende des Lebens, den Modell entsorgen Sie ökologisch.

Hersteller zu liefern: MTB, Segala group Prag 10, Tschechische Republik

