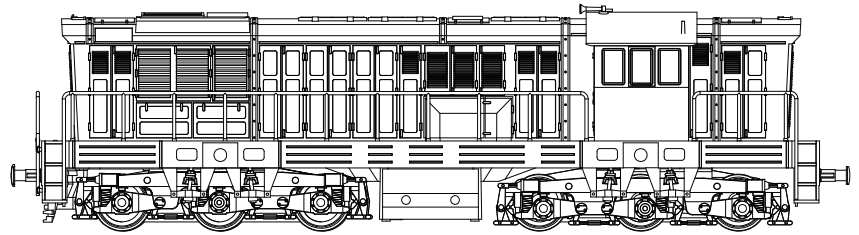


Modell der Lokomotivbaureihe 770,771 (ex. T669)



TT 1:120

Die diesel-elektrische Lokomotive der Reihe 770 (ex. T669), hergestellt in der CSSR von CKD Prag in den Jahren 1967-1970, wurde in einer Serie von 340 Stück für die Bedürfnisse der Industrie und für Export nach USSR (CME3) und Polen hergestellt (S200).



Modell Parameter:

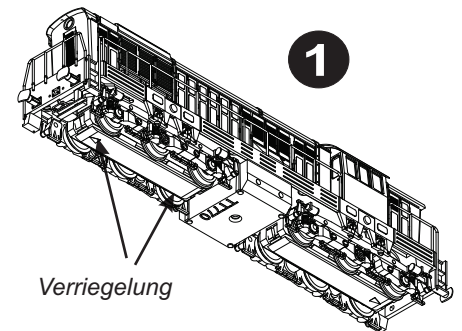
LüP: 143 mm, Gewicht: 205 g, Stromversorgung: 12V DC, Stromaufnahme Motor 0.3A, kleinster befahrbarer Radius: 250 mm.

Sicherheit und Garantie

Das Modell ist aus thermoplastischen und metallischen Bauteilen hergestellt. Es ist nur für Nutzer ab 14 Jahren vorgesehen. Es enthält Kleinteile, welche von kleinen Kinder abgebrochen und verschluckt werden können! Zum Betrieb des Modells auf der Modellbahnanlage müssen Sie sichere und zugelassene Regelgeräte mit einer Spannung von max 12V DC und einer Absicherung von 1A benutzen. Es ist ausschließlich für nicht-kommerzielle Nutzung bestimmt. Es gilt ein Gewährleistungszeitraum von 1 Jahr ab Kaufdatum. Von der Garantie ausgeschlossen sind Verschleisssteile wie z.B. Haftreifen oder Kohlebürsten des Motors. Von der Garantie sind weiter ausgeschlossen Beschädigungen die durch unsachgemäße Behandlung, mangelnde Wartung, nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, zu hohe Betriebsspannung, Gewalteinwirkung (z.B. abgebrochene Puffer, Antennen), Überhitzung, unsachgemäße Verpackung, usw. verursacht werden. Lack- und Druckfehler sind ebenfalls von der Garantie ausgeschlossen. Liegt kein Garantiefall vor oder fehlen bei Zusendung des Produktes der Kaufbeleg bzw. Rechnung wird Ihnen automatisch eine Reparaturpauschale zuzüglich Versandkosten berechnet.

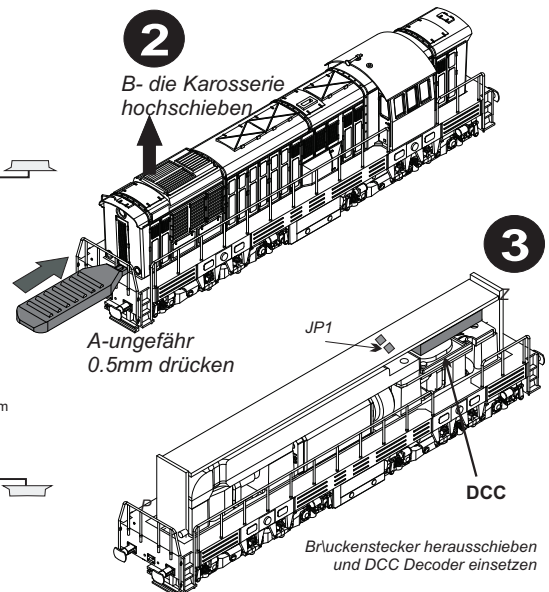
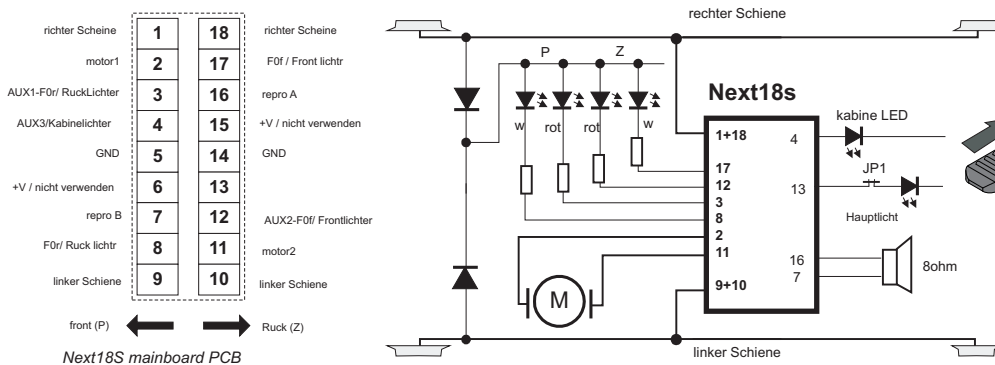
Die Einführung und Pflege

Lagerung und Transport des Modells dürfen nur in der Originalverpackung aus Schaumstoff erfolgen. Das Modell ist vor intensivem, direktem Sonnenlicht und gegen Temperaturen über 30° C zu schützen. Es soll jeweils 15 Minuten in beide Richtungen bei wechselnder Geschwindigkeit eingefahren werden. Reinigen der Räder und Kontaktfedern an der Räder nur mit weichem Werkzeug und Alkohol oder Spiritus, keine organischen Lösungsmittel verwenden. Das Modell ist geölt. Zum Ölen und Fetten der Achsen und Zahnräder in den Drehgestellen sind die Drehgestellabdeckungen vorsichtig aus den Arretierungen in den Drehgestellen auszurasen und die Abdeckung vorsichtig nach unten abzuziehen. (Abbildung 1). Zum Schmieren und Ölen nur harz- und säurefreie Fette bzw. Öle benutzen.



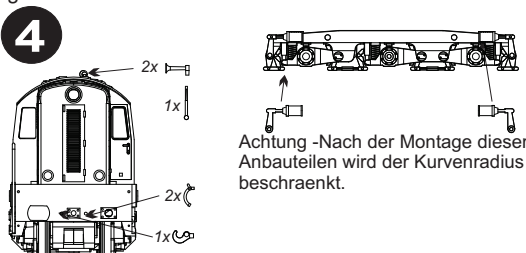
Installation der DCC Decoder (Next18S)

Um die Karosserie abzunehmen, drücken Sie auf die Karosseriestirn, damit Sie die Haken und Verriegelungen entsperren (Abbildung 2). Auf die Unterseite drücken Sie mit einem plastischen Werkzeug, damit Sie keine Abschürfungen verursachen. Schieben Sie sorgfältig die Karosserie hoch. Das Modell wurde mit Next18 ausgestattet und normalerweise mit einem Brückenstecker für Analogbetrieb geliefert. Ziehen Sie den Brückenstecker heraus und setzen Sie den DCC Decoder ein (Abbildung 3). Beim tonigen Decoder besorgt der Konnektor Next18s auch die Verbindung der Signale mit dem Lautsprecher von 8 Ohm.



Montage-Zubehör

Dem Modell liegen Anbau- und Vervollständigungsteile bei, die man selbst zusammenstellt. In den Abbildungen 4 ist zu sehen, wohin die Teile und Identifikationstabellen gehören.



Erweiterte DCC-Funktionen Der Anschluss des Konnektors ermöglicht die Regelung der Beleuchtung der Passagierkabine mittels der Funktion AUX3. Ebenfalls ist es möglich die Stirnreflektoren unabhängig mit der Funktion AUX4 zu regeln.

Um diese Funktion zu aktivieren, muss man die Verbindung auf dem Flächenverbindungsstück unterbrechen die Stelle der Unterbrechung wird als „Jumper“ gekennzeichnet. Nach der Unterbrechung ist es möglich die Stirnreflektoren mit der Funktion AUX4 zu steuern. Für die Rückkehr zum ursprünglichen Zustand verbinden Sie Lötunkte JP1 mit einem Zinntropfen (Höhe max. 0,3mm) (Abbildung 3).

Um beide Funktionen AUX3 und AUX4 zu aktivieren, ist es notwendig, zuerst die Kommunikation SUSI auf dem DCC Decoder auszuschalten, die diese zwei Ausgänge benutzt.

Reparatur und Entsorgung des Modells

Für Reparaturen bietet der Fachhändler die Möglichkeit, das Modell fachgerecht reparieren zu lassen. Während der Garantiezeit wenden sie sich an den Fachhändler mit einer Kopie des Kaufbeleges. Der Fachhändler prüft, ob es ein Garantiefall ist. Dieses Produkt darf am Ende seines Lebenslaufes nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss als Elektromüll entsorgt werden.

Hersteller: MTB, Segala group s.r.o., Prague, Czech rep



0508131115

www.mtb-model.com

TT770_DE v1.0