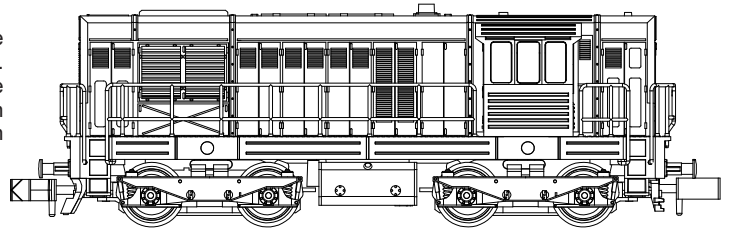


Modell der Lokomotivbaureihe 740, 742 (ex. T448, T466.2)



Die diesel-elektrische Lokomotive der Reihe 740 (ex. T448), hergestellt in der in CSSR von CKD Prag 1970-1977, wurde in einer Serie von 640 Stück für die Bedürfnisse der Industriegleise und Export in Polen hergestellt.

Aus dieser Reihe wurde für die Bedürfnisse der CSD 1977-1989 eine leichtere Reihe 742 (ex. T466.2) abgeleitet, hergestellt 1977-1989 in Anzahl von 500 Stück. Durch Zuverlässigkeit und große Anzahl fanden die Lokomotiven breite Anwendung und bekamen die meist verbreiteten Maschinen von CSD und dann CD/ZSR in Lastverkehr und gelegentlich in Personalverkehr. Sie werden auch von Privattransportführer benutzt.



Modelldetails:

Länge über Puffer: 85 mm, Gewicht: 65 g, Stromversorgung: 11V DC/0,3A, kleinster befahrbarer Radius: 200 mm

Sicherheitshinweise und Garantiebedingungen

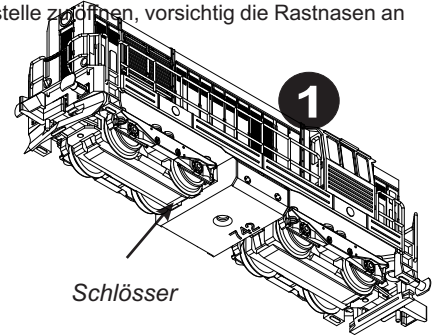
Das Modell besteht aus thermoplastischen Kunststoffen und Metallteilen und ist nur für Modellbauer und Sammler ab 14 Jahren geeignet. Aufgrund maßstabs- und vorbildgerechter bzw. funktionsbedingter Gestaltung sind Spitzen, Kanten und Kleinteile vorhanden, es besteht Verschluckungsgefahr für Kinder. Das Modell darf nur unter ständiger Aufsicht und mit einer sicheren Stromversorgung mit max. 12 V DC, 1 A (Gleichstrom) betrieben werden. **Das Modell darf ausschließlich nicht-kommerziell genutzt werden.** Garantie gilt nur bei Herstellungs- oder Materialfehlern, jedoch nicht bei unsachgemäßem Gebrauch, verschleißbedingten Störungen beziehungsweise über Abnutzung von Verschleißteilen, unsachgemäße Demontage sowie unsachgemäßer Lagerung.

Wartung und Pflege:

Das Modell bitte nur in der dafür vorgesehenen Originalverpackung lagern. Bitte vorsichtig aus der Verpackung entnehmen und auf die Kleinteile achten. Schützen Sie das Modell vor starken Temperaturschwankungen, direkter Sonneneinstrahlung, Hitze und hoher Luftfeuchtigkeit. Bei häufigem Betrieb des Modells regelmäßig die Laufflächen der Räder auf Verunreinigungen überprüfen. Zur Reinigung nur Alkohol und weiche Tücher oder Wattestäbchen benutzen. Verwenden Sie keine scharfen Gegenstände oder organische Lösungsmittel. Um die Getriebekästen der Drehgestelle zu öffnen, vorsichtig die Rastnasen an den Getriebeabdeckungen spreizen und die Abdeckung abziehen. (Abbildung 1)

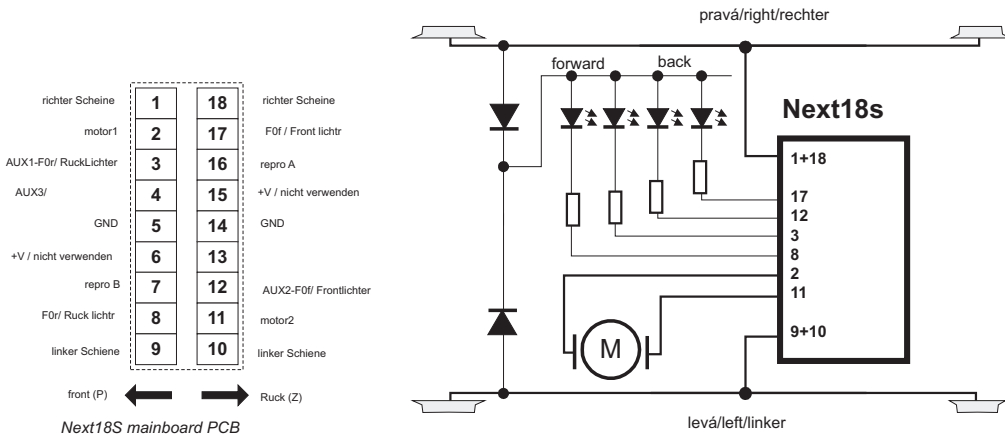
Entfernen des Lokgehäuses:

Spreizen Sie den Lokkasten vorsichtig an den markierten Punkten (Abbildung 2) und ziehen das Gehäuse dann vorsichtig ohne zu verkanten nach oben ab. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, den Lokkasten nicht zu überdehnen, sonst besteht Bruchgefahr. Zur Montage wird der Lokkasten gerade von oben ohne zu verkanten wieder auf das Chassis gestülpt.



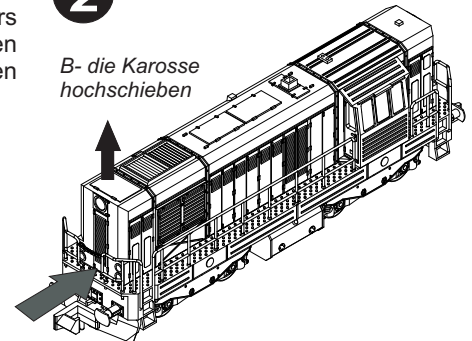
Einbau eines Digitaldecoders

Das Lokmodell ist mit einer Next18-Schnittstelle ausgestattet. Ab Werk wird das Modell mit einem Brückenstecker für den Analogbetrieb geliefert. Für den Einbau eines passenden Next18-Decoders entfernen Sie den Brückenstecker vorsichtig und ersetzen diesen durch den Digitaldecoder. Achten Sie bitte auf den korrekten Sitz des Decoders, da es sonst zu Beschädigungen am Modell kommen kann.



2

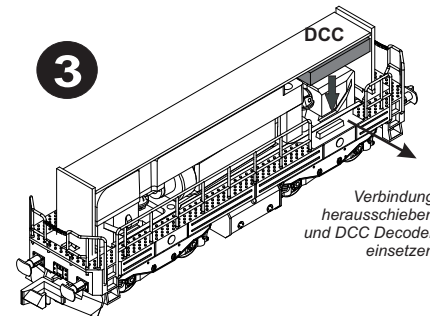
B- die Karosse hochschieben



A- ungefähr 0.5mm drücken

3

Verbindung herauschieben und DCC Decoder einsetzen



Reparatur-Modell

Garantie und Gewährleistung Reparatur der Modelle vom Hersteller oder durch einen Händler-Modell bereitgestellt. Kontaktdaten finden Sie auf der www.mtb-model.com. Teil des Modells abgeschlossen ist Blatt, die den Typ des Modells und Data Vertrieb und Briefmarkenhändler zu garantieren. Nach dem Ende des Lebens, den Modell entsorgen Sie ökologisch.

Hersteller zu liefern: MTB, Segala group sro, 101 00 Prag10, Tsechei

www.mtb-model.com



0508131115