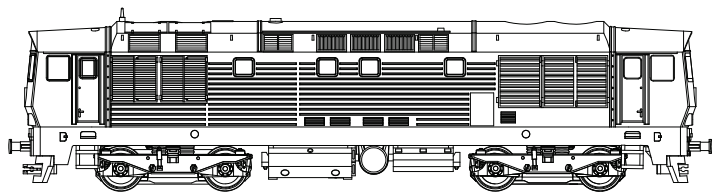


Model lokomotivy řady 759 (ex. T499.0)

H0 1:87



Diesel-elektrická lokomotiva řady 759 (ex. T499.0) byla vyrobena v ČKD Praha v roce 1974 v počtu 2 prototypů, s určením pro vozbu rychlíkových vlaků.

V průběhu zkoušek a krátkého provozu byly stroje upravovány, nicméně do sériové výroby se nedostaly a posloužily k vývoji vylepšených loko 754. Provoz loko T499.0 u ČSD nebyl spolehlivý a obě byly odprodány na zkušební okruh VUŽ.

Zachovala se jen T499.0002., v r 1994 byla odstavena pro poruchy, od roku 2016 opět po opravě v provozu jako muzejní a zkušební stroj.

Parametry modelu: délka přes nárazníky: 218mm, hmotnost: 615g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.3A max, min. poloměr oblouku: 360mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odломit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jistiění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převázejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení západek dolního krytu převodovky (obr.1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šneků v převodkách (olejem) které má vliv na tichý chod modelu.

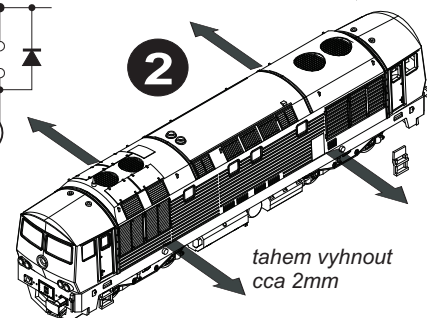
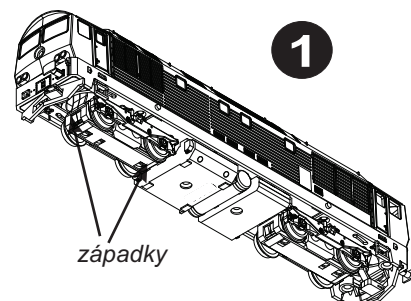
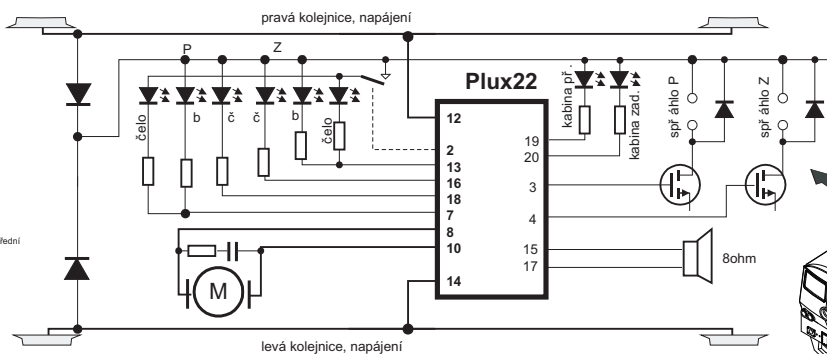
Model má trojitě sběrače proudu z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejích lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudu.

Montáž dekodéru DCC

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Operaci provádějte nízkou nad měkkou podložkou pro utlumení pádu pojezdu po uvolnění karosérie. Pozor na imitace závěsek, hrozí ulomení. Model je vybaven rozhraním *Plux22* a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor *Plux22* zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.

	1	2	
GPIO-C	1	2	AUX3 / čelní reflektor
GPIO-BI sfpahlo P	3	4	GPIO-AI sfpahlo Z
GND	5	6	+V / nevyužito
F0f / světla přední	7	8	motor1
+V nevyužito	9	10	motor2
F0r / světla zadní	11	12	kolej pravá
LSA1 resp01	13	14	kolej levá
LSB1 resp02	15	16	AUX1-F0r červ. světla zadní
AUX4/osv. kabiny př.	17	18	AUX2-F0f červ. světla přední
AUX5-F6	19	20	AUX5/osv. kabiny zadní
AUX6-F8	21	22	AUX7-F7
přední čelo			zadní čelo

zapojení pinů Plux22, deska DPS

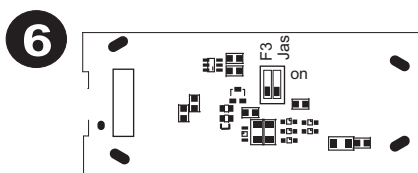


Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně řídit funkci čelního reflektoru. Platí jen pomocí DCC řízení. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozičních světlech dodatečně zapínat i čelní reflektor.

Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 6.

Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.



Montáž doplňků

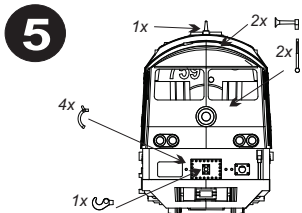
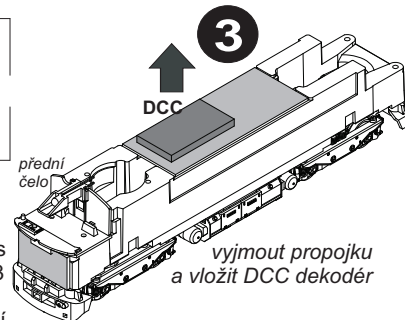
K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 2 a 5 je znázorněno umístění dílů.

**) zásuvka DO/el. vytápění pouze u modelů ř. 750,754

Funkce DIP přepínače

F3 : On= trvale zapnutý čelní reflektor (společně s pozičními světlými) / Off= ovládání čelního světla funkcí F3

Jas : On = zvýšený jas čelního světla / Off = standardní jas čelního světla



Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group s.r.o., 101 00 Praha 10



0508131115

www.mtb-model.com

H0759_partA_CZ v1.0