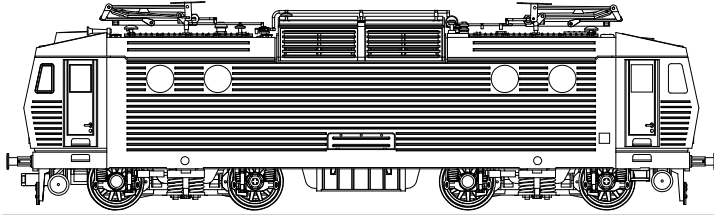




Lokomotywa została wyprodukowana przez zakłady „Škoda” w Pilźnie (dawniej W. Lenina) we 3 częściowo udoskonalonych odmianach w latach 1984- 91, pod oznaczeniem 'seria E499.3'. Przeznaczone były uniwersalnie do transportu towarowego i pasażerskiego w sieci 3kV w Czechosłowacji.



W sumie było wyprodukowano 120 sztuk lokomotyw serii 163 i 60 sztuk lokomotyw serii 162 ze zwiększoną prędkością 140 km / h dla ruchu pasażerskiego. Lokomotywy ciągle stanowią podstawę zdolności w kolejach czeskich i słowackich, część lokomotyw przeszła dla transportu towarowego „Cargo”. Kilka maszyn było po 2012 roku wynajętych i do Polski.

Parametry modelu: długość : 192 mm, waga :540g, zasilanie 12V DC, pobór prądu przez silnik : 0.5A max., min. promień łuku : 380 mm

Warunki bezpiecznego używania i gwarancji.

Model jest wyprodukowany z części plastikowych i metalowych i jest przeznaczony dla osób dorosłych. Ze względu na drobne części, które po odłamaniu mogą zostać połknięte nie jest przeznaczony dla małych dzieci. Do napędu modelu należy używać bezpieczne urządzenia o maksymalnym napięciu 14V (DC) / 1 A. Gwarancja modelu obejmuje tylko wady fabryczne materiału lub komponentów, które powstały podczas niekomercyjnego używania. Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego używania, demontażu i przechowywania modelu.

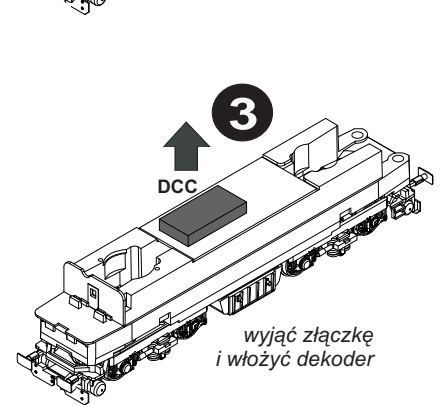
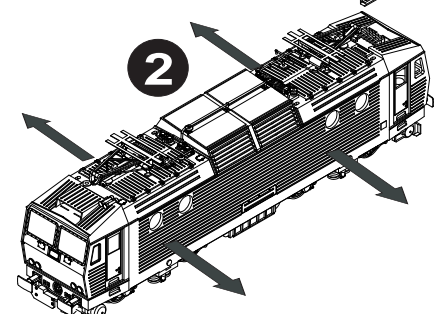
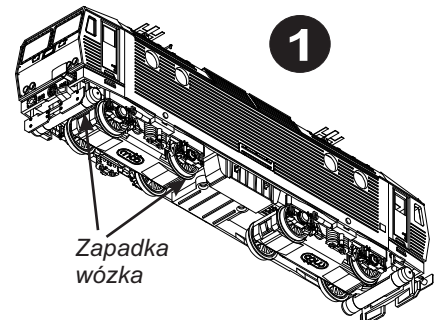
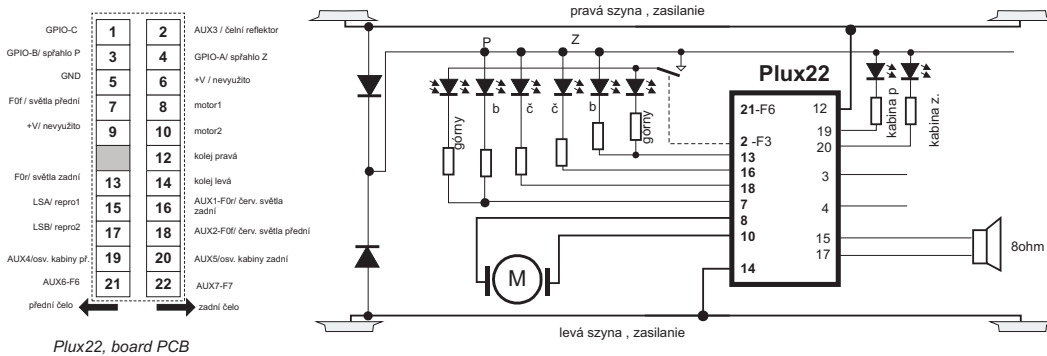
Przechowywanie i utrzymanie modelu

Model należy przechowywać w fabrycznym bezpiecznym opakowaniu i chronić przed temperaturą powyżej 30°C. Przy wyjmowaniu z opakowania należy uważać na drobne elementy. Prawidłowe utrzymanie modelu to przede wszystkim kontrola czystości kół i punktu odbioru prądu z kół. Do czyszczenia tych elementów należy używać miękkich przedmiotów i alkoholu. Nie należy używać ostrych narzędzi i organicznych rozpuszczalników.

Dostęp do kół i przekładni - należy ostrożnie zdemontować osłonę wózka - Rys.1. Okresowo należy także smarować specjalnym olejem do modeli kolejowych przekładnie modelu, które mają wpływ na cichą pracę modelu. Model posiada trzy punkty odbioru prądu - fabrycznie jest podłączony jeden taki kontakt. Dla lepszego odbioru prądu z kół można podłączyć pozostałe dwa kontakty.

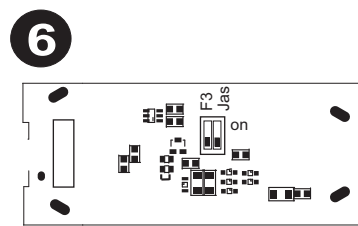
Montaż dekodera DCC

Zdjęcie karoserii - Rys.2 - od spodu modelu w zbiorniku znajduje się czarna część (druć w kształcie litery "C") - zabezpieczenie to należy odgiąć w górę i w kierunku jak pokazuje rysunek a następnie całkowicie wysunąć ze zbiornika. Teraz można karoserię zdjąć pociągając ją delikatnie do góry (na przemian przód i tył). Model jest wyposażony w gniazdo dekodera *Plux22*. Należy wyciągnąć złączkę pracy analogowej ("zaślepka") i podłączyć dekodery - Rys.3. Dla dekodery dźwiękowych *Plux22* łączy dekodery z fabrycznie zamontowanym głośnikiem (8 omów).

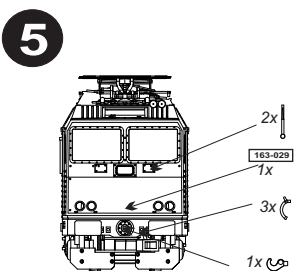


Sterowanie górnym reflektorem i oświetleniem kabiny - tylko DCC

Załączenie PCB umożliwi sterowanie górnym reflektorem. Wyjście AUX3 (F3) umożliwia przy włączonych światłach głównych włączanie reflektora górnego. Tą funkcję włącza przełącznik DIP - Rys.6.



Model jest wyposażony w oświetlenie kabiny - dla obu kierunków jazdy. Dekodery należy skonfigurować tak aby oświetlenie kabiny było "połączone" z kierunkiem jazdy, po zatrzymaniu modelu.



Montaż dodatkowych części - Rys.5.

Naprawa modelu

Gwarancyjne i pogwarancyjne naprawy prowadzi producent modelu - MTB - za pośrednictwem sprzedawców modeli. W Polsce obsługę serwisową model prowadzi przedstawiciel MTB.

Po całkowitym zużyciu prosimy model przekazać do wyspecjalizowanych odbiorców elektro - odpadów.



0508131115