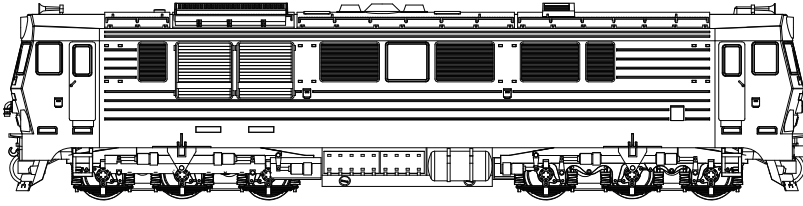




Lokomotywa spalinowa produkowana w latach 1974–1977 i 1985 przez zakłady HCP w Poznaniu dla PKP. Łącznie wyprodukowano 54 sztuki tego typu. Projekt lokomotywy SU46 powstał w 1972 i był rozwinięciem konstrukcji spalinowozu SP45. Zastosowano w niej po raz pierwszy elektryczne ogrzewanie wagonów prądem o napięciu 3 kV. Podstawowe dane oryginału lokomotywy serii ST43: prędkość maksymalna 120 km/h, moc 1650 kW, masa służbowa 105 ton, długość 19.0 m.



Na PKP lokomotywy tej serii na co dzień pracowały w ruchu pasażerskim. Ostatnio także obsługują pociągi przy granicy z Niemcami w latach 2004. Ze względu na uniwersalną charakterystykę SU46 znalazły także zatrudnienie przy obsłudze przewozów towarowych (PKP cargo).

Parametry modelu: długość : 215 mm, waga : 580g, zasilanie 12V DC, pobór prądu przez silnik : 0.12A typ/0.2A max., min. promień łuku : 380 mm

Warunki bezpiecznego używania i gwarancji.

Model jest wyprodukowany z części plastikowych i metalowych i jest przeznaczony dla osób dorosłych. Ze względu na drobne części, które po odłamaniu mogą zostać połknięte nie jest przeznaczony dla małych dzieci. Do napędu modelu należy używać bezpieczne urządzenia o maksymalnym napięciu 14V (DC) / 1 A. Gwarancja modelu obejmuje tylko wady fabryczne materiału lub komponentów, które powstały podczas niekomercyjnego używania. Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego używania, demontażu i przechowywania modelu.

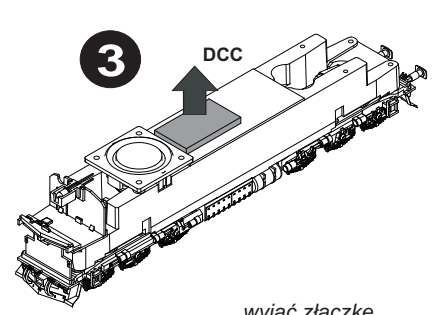
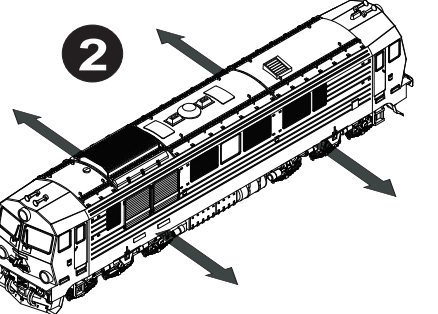
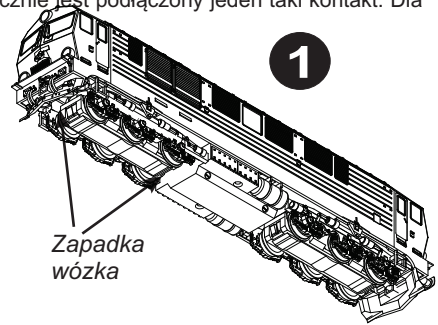
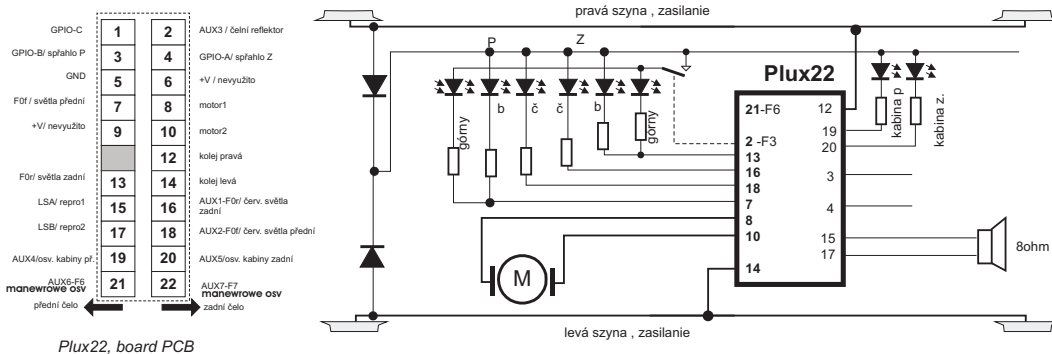
Przechowywanie i utrzymanie modelu

Model należy przechowywać w fabrycznym bezpiecznym opakowaniu i chronić przed temperaturą powyżej 30°C. Przy wyjmowaniu z opakowania należy uważać na drobne elementy. Prawidłowe utrzymanie modelu to przede wszystkim kontrola czystości kół i punktu odbioru prądu z kół. Do czyszczenia tych elementów należy używać miękkich przedmiotów i alkoholu. Nie należy używać ostrych narzędzi i organicznych rozpuszczalników.

Dostęp do kół i przekładni - należy ostrożnie zdemontować osłonę wózka - Rys.1. Okresowo należy także smarować specjalnym olejem do modeli kolejowych przekładnie modelu, które mają wpływ na cichą pracę modelu. Model posiada trzy punkty odbioru prądu - fabrycznie jest podłączony jeden taki kontakt. Dla lepszego odbioru prądu z kół można podłączyć pozostałe dwa kontakty.

Montaż dekodera DCC

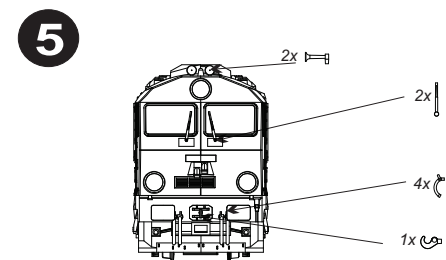
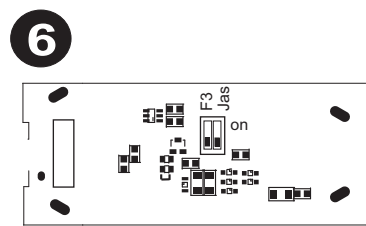
Zdjęcie karoserii - Rys.2 - od spodu modelu w zbiorniku znajduje się czarna część (druć w kształcie litery "C") - zabezpieczenie to należy odgiąć w górę i w kierunku jak pokazuje rysunek a następnie całkowicie wysunąć ze zbiornika. Teraz można karoserię zdjąć pociągając ją delikatnie do góry (na przemian przód i tył). Model jest wyposażony w gniazdo dekodera *Plux22*. Należy wyciągnąć złączkę pracy analogowej ("zaślepka") i podłączyć dekodery - Rys.3. Dla dekoderek dźwiękowych gniazdo *Plux22* łączy dekodery z fabrycznie zamontowanym głośnikiem (8 omów).



Sterowanie górnym reflektorem i oświetleniem kabiny - tylko DCC

Załączenie PCB umożliwia sterowanie górnym reflektorem. Wyjście AUX3 (F3) umożliwia przy włączonych światłach głównych włączanie reflektora górnego. Tą funkcję włącza przełącznik DIP - Rys.6. Model jest wyposażony w oświetlenie kabiny - dla obu kierunków jazdy (AUX4/AUX5). AUX6 AUX7 światła manewrowe Tb1.

Dekoder należy skonfigurować tak aby oświetlenie kabiny a manewrowe było "połączone" z kierunkiem jazdy, po zatrzymaniu



Montaż dodatkowych części - Rys.5.

Naprawa modelu

Gwarancyjne i pogwarancyjne naprawy prowadzi producent modelu - MTB - za pośrednictwem sprzedawców modeli. W Polsce obsługę serwisową model prowadzi przedstawiciel MTB. Po całkowitym zużyciu prosimy model przekazać do wyspecjalizowanych odbiorców elektro - odpadów.



0508131115