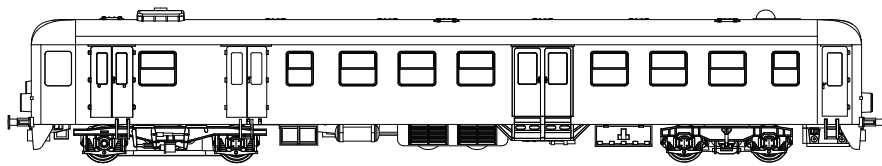




Spalinowe wagony silnikowe typu SN61 były przeznaczone do obsługi pociągów podmiejskich i szybkich ekspresów. Zostały wyprodukowane dla PKP w liczbie 250 sztuk, w latach 1960-1975, w zakładach Ganz-MÁVAG na Węgrzech. Napędzany 12-cylindrowym wysokoprężnym silnikiem spalinowym typu 12 JV 17/24 systemu "Ganz-Jendrassik" o mocy 380kW i z 5 stopniową mechaniczną skrzynią biegów. Zamontowany kocioł ogrzewczy typu Clayton mógł ogrzać do trzech wagonów doczepnych. W trakcie produkcji konstrukcja została zmodernizowana i występowały dwie wersje karoserii.



### Parametry modelu:

długość : 277 mm,  
waga : 380g,  
zasilanie 12V DC,  
pobór prądu przez silnik : 0.12A typ/0.3A max.,  
min. promień łuku : 420 mm

### Warunki bezpiecznego używania i gwarancji.

Model jest wyprodukowany z części plastikowych i metalowych i jest przeznaczony dla osób dorosłych. Ze względu na drobne części, które po odłamaniu mogą zostać połknięte nie jest przeznaczony dla małych dzieci. Do napędu modelu należy używać bezpieczne urządzenia o maksymalnym napięciu 14V (DC) / 1 A. Gwarancja modelu obejmuje tylko wady fabryczne materiału lub komponentów, które powstały podczas niekomercyjnego używania. Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego używania, demontażu i przechowywania modelu.

### Przechowywanie i utrzymanie modelu

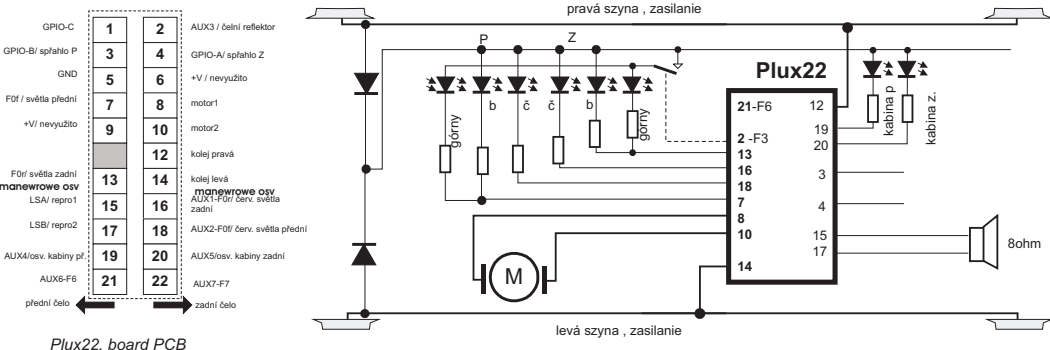
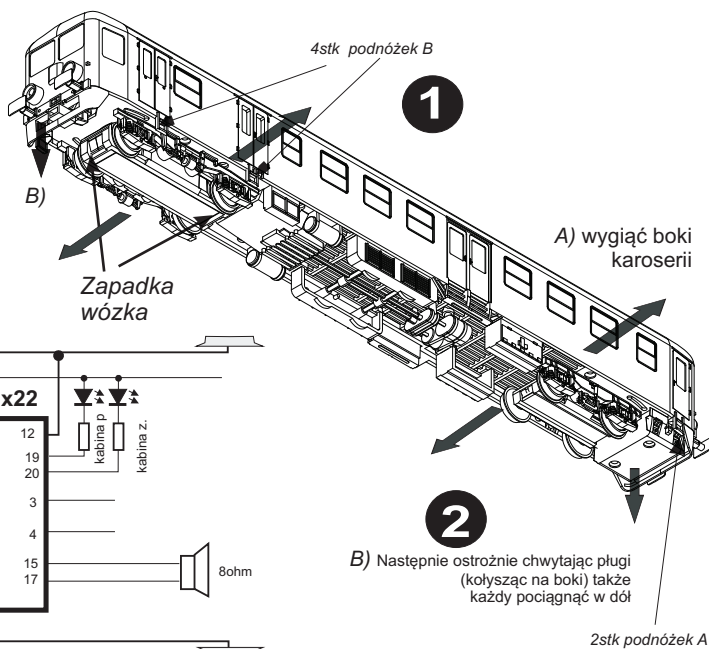
Model należy przechowywać w fabrycznym bezpiecznym opakowaniu i chronić przed temperaturą powyżej 30°C. Przy wyjmowaniu z opakowania należy uważać na drobne elementy. Prawidłowe utrzymanie modelu to przede wszystkim kontrola czystości kół i punktu odbioru prądu z kół. Do czyszczenia tych elementów należy używać miękkich przedmiotów i alkoholu. Nie należy używać ostrych narzędzi i organicznych rozpuszczalników.

Dostęp do kół i przekładni - należy ostrożnie zdemontować osłonę wózka - Rys.1. Okresowo należy także smarować specjalnym olejem do modeli kolejowych przekładnie modelu, które mają wpływ na cichą pracę modelu. Model posiada trzy punkty odbioru prądu - fabrycznie jest podłączony jeden taki kontakt. Dla lepszego odbioru prądu z kół można podłączyć pozostałe dwa kontakty.

### Montaż dekodera DCC

Zdjęcie karoserii (rys. 1 i 2) - wygiąć boki karoserii aby poluzować boczne zatrzaski i podłogę pociągnąć lekko w dół (krok A). Następnie ostrożnie chwytając pługi (kołyszając na boki) także każdy pociągnąć w dół (krok B). UWAGA - nie ciągnąć za sprzęgi ! Model jest wyposażony w gniazdo dekodera Plux22.

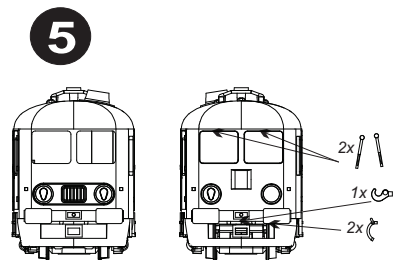
Aby podłączyć dekodery należy wyjąć złączkę pracy analogowej i włożyć dekodery (rys.3). Dla dekodera dźwiękowego podłączenie głośników znajduje się w punktach lutowniczych oznaczonych jako REPRO.



### Sterowanie górnym reflektorem i oświetleniem kabiny - tylko DCC

Załączenie PCB umożliwia sterowanie górnym reflektorem. Wyjście AUX3 (F3) umożliwia przy włączonych światłach głównych włączanie reflektora górnego. Tą funkcję włącza przełącznik DIP - Rys.3.

Model jest wyposażony w oświetlenie kabiny - dla obu kierunków jazdy (AUX4/AUX5). Oświetlenie wnętrza pasażera jest sterowane niezależnie przez AUX6 (zestaw DIP). W podstawowym trybie DCC lub pracy analogowej, oświetlenie jest wspólne z lampkami pozycyjnymi (F0)



### Funkcje przełącznika DIP

n.c. : nieużywany  
F6+F0: On = oświetlenie kabiny załączone razem ze światłami głównymi  
Off = wewnątrz niezależnie AUX6

### Montaż dodatkowych części - Rys.5.

### Naprawa modelu

Gwarancyjne i pogwarancyjne naprawy prowadzi producent modelu - MTB - za pośrednictwem sprzedawców modeli. W Polsce obsługę serwisową modeli prowadzi przedstawiciel MTB.

Po całkowitym zużyciu prosimy model przekazać do wyspecjalizowanych odbiorców elektro - odpadów.

