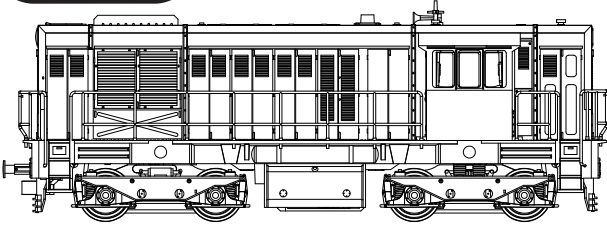




Lokomotywa spalinowa serii 740 (ex T448.0) była wyprodukowana w ČKD Praha w latach 1973-1989 w ilości około 600 sztuk z przeznaczeniem dla przemysłu i modernizacji linii kolejowych. Dzięki niezawodności i większemu ciężarowi lokomotywy te znalazły szerokie zastosowanie w zakładach przemysłowych i są najczęściej używanymi lokomotywami w przewozach towarowych razem z serią 742 używaną na kolejach państwowych.

Lokomotywy te są stosowane powszechnie w pociągach towarowych na wszystkich liniach krajowych kolei prywatnych przewoźników, w tym także lokomotywy, które były rekonstruowane. Były także eksportowane do Polski dla prywatnych przewoźników w ilości 160 sztuk.

**Parametry modelu:** długość : 154 mm, waga : 410g, zasilanie 12V DC, odbiór prądu silnika : 0.5A max., minimalny łuk : 360 mm



## Warunki bezpiecznego używania i gwarancji.

Model jest wyprodukowany z części plastikowych i metalowych i jest przeznaczony dla osób dorosłych. Ze względu na drobne części, które po odłamaniu mogą zostać połknięte nie jest przeznaczony dla małych dzieci. Do napędu modelu należy używać bezpieczne urządzenia o maksymalnym napięciu 14V (DC) / 1 A. Gwarancja modelu obejmuje tylko wady fabryczne materiału lub komponentów, które powstały podczas niekomercyjnego używania. Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego używania, demontażu i przechowywania modelu.

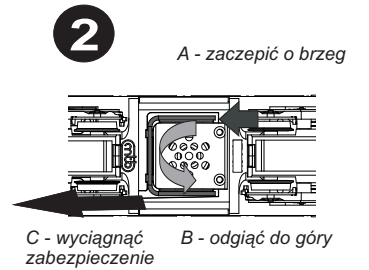
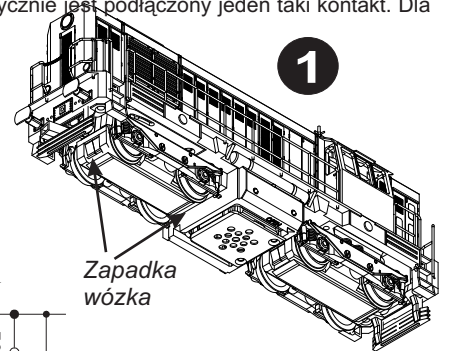
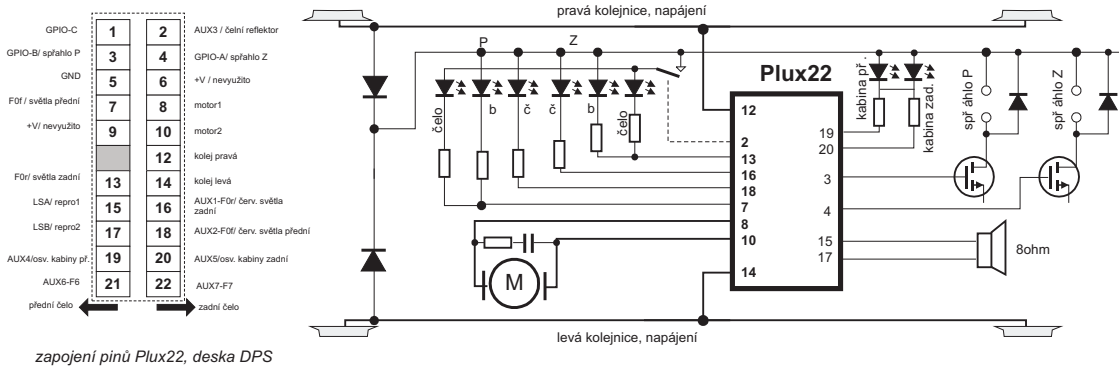
## Przechowywanie i utrzymanie modelu

Model należy przechowywać w fabrycznym bezpiecznym opakowaniu i chronić przed temperaturą powyżej 30°C. Przy wyjmowaniu z opakowania należy uważać na drobne elementy. Prawidłowe utrzymanie modelu to przede wszystkim kontrola czystości kół i punktu odbioru prądu z kół. Do czyszczenia tych elementów należy używać miękkich przedmiotów i alkoholu. Nie należy używać ostrych narzędzi i organicznych rozpuszczalników.

Dostęp do kół i przekładni - należy ostrożnie zdemontować osłonę wózka - Rys.1. Okresowo należy także smarować specjalnym olejem do modeli kolejowych przekładnie modelu, które mają wpływ na cichą pracę modelu. Model posiada trzy punkty odbioru prądu - fabrycznie jest podłączony jeden taki kontakt. Dla lepszego odbioru prądu z kół można podłączyć pozostałe dwa kontakty.

## Montaż dekodera DCC

Zdjęcie karoserii - Rys.2 - od spodu modelu w zbiorniku znajduje się czarna część (druć w kształcie litery "C") - zabezpieczenie to należy odgiąć w górę i w kierunku jak pokazuje rysunek a następnie całkowicie wysunąć ze zbiornika. Teraz można karoserię zdjąć pociągając ją delikatnie do góry (na przemian przód i tył). Model jest wyposażony w gniazdo dekodera *Plux22*. Należy wyciągnąć złączkę pracy analogowej ("zaślepka") i podłączyć dekodery - Rys.3. Dla dekoderek dźwiękowych *Plux22* łączy dekodery z fabrycznie zamontowanym głośnikiem (8 omów).



## Sterowanie górnym reflektorem i oświetleniem kabiny - tylko DCC

Załączenie DPS umożliwi sterowanie górnym reflektorem. Wyjście AUX3 (F3) umożliwia przy włączonych światłach głównej włączanie reflektora górnego. Tą funkcję włącza przełącznik DIP - Rys.6.

Model jest wyposażony w oświetlenie kabiny - dla obu kierunków jazdy. Dekoder należy skonfigurować tak aby oświetlenie kabiny było "połączone" z kierunkiem jazdy, po zatrzymaniu modelu.

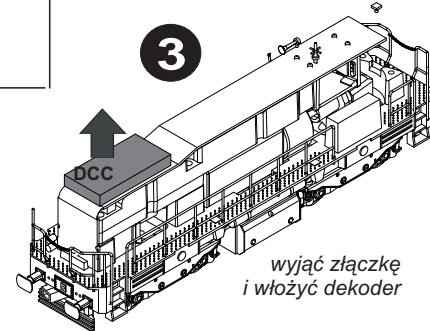
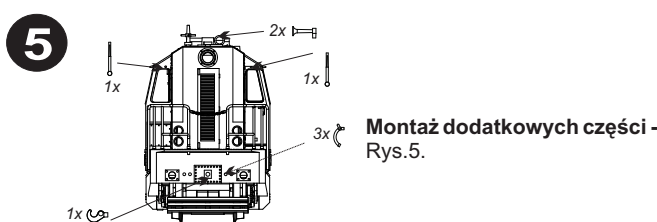
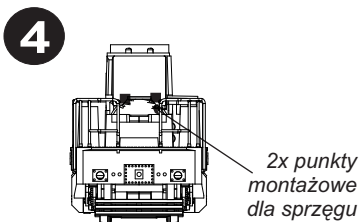


## Montaż sterowania sprzęgiem

Model jest przygotowany do sterowania sprzęgiem. Na płytkach montażowych z przodu i z tyłu znajdują się po dwa punkty montażu cewki sprzęgu - Rys.4..

## Funkcje przełącznika DIP

- F3 On = górny reflektor załączony na stałe razem ze światłami głównymi
- Off = sterowanie górnym reflektorem - funkcja F3
- Jas On = górny reflektor - światło "długie"
- Off = górny reflektor - światło standardowe



## Naprawa modelu

Gwarancyjne i pogwarancyjne naprawy prowadzi producent modelu - MTB - za pośrednictwem sprzedawców modeli. W Polsce obsługę serwisową modeli prowadzi przedstawiciel MTB : Świat Modeli, Pl. Wolności 23, 44-200 Rybnik. Do każdego modelu dołączony jest certyfikat modelu - karta gwarancyjna, zawierająca typ i numer modelu, datę sprzedaży i pieczętkę sprzedawcy.

Po całkowitym zużyciu prosimy model przekazać do wyspecjalizowanych odbiorców elektro - odpadów.



0508131115