

# Model lokomotivy T455.0 (SM41, MAV M44)



HO 1:87

Model maďarské lokomotivy M44 (pův. označ. DVM2) Lokomotivy byly vyrobeny od r. 1954 továrnou na lokomotivy MÁVAG/Ganz. Lokomotivy s motorem výkonu 440kW a elektrickým přenosem výkonu byly primárně určeny pro posunovací službu, byly ale využívány i pro přepravu lehčích nákladních nebo osobních vlaků. Exportovány i do mnoha zemí (SSSR - 300ks, Polsko SM40/41 cca 280ks, JŽ, Bulharsko aj). 5 ks bylo pod označením T455.0 zakoupeno pro ČSD, sloužily mj. na posunu v Bratislavě a stavebních vlacích



## Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 129mm, hmotnost: 300g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.3A max, min. poloměr oblouku: 380mm

## Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističní 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruka se vztahuje jen na závady funkce zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

## Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převázejte v orig. obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

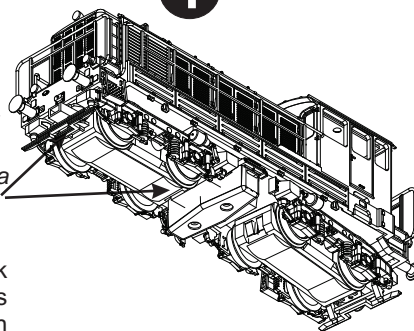
Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla.

**Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr.1).

Model má dvojité sběrače proudu z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro prodloužení provozu na znečištěných kolejích lze napružit i druhý kontakt pro zlepšení odběru proudu.

Zapadka krytky

1

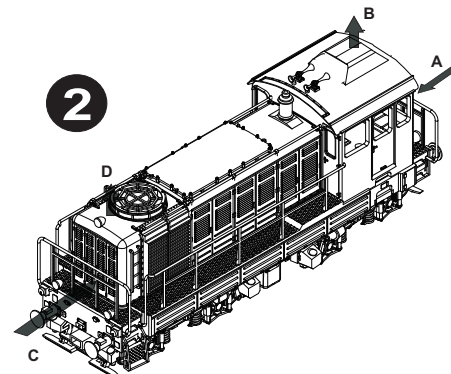


## Montáž dekodéru DCC (Next18 S)

Sejmutí karosérie se provádí uvolněním háčků zatlačením na čelo karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Karoserii opatrně vysuňte vzhůru. Model je vybaven rozhraním Next18 a standardně dodáván s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor Next18s zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.

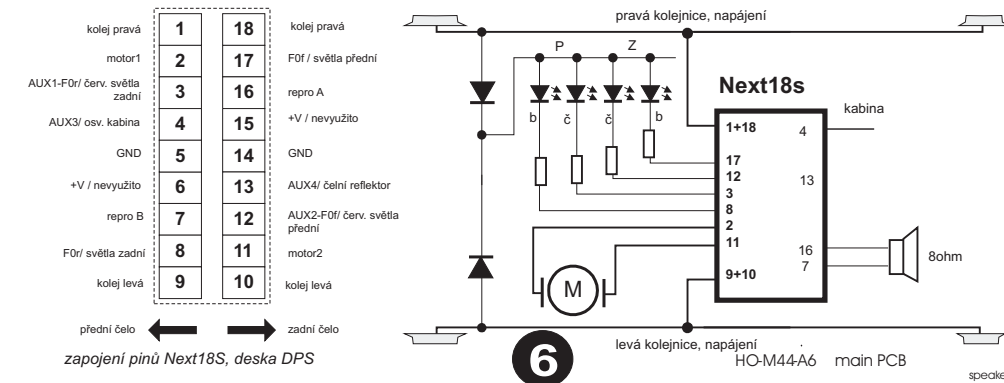
Nasouvání karosere provádějte postupně, viz navod obr.2. Až po dotyku západek na rám lze zatlačit pro zacvaknutí.

2



Nejprve vysunout kabínu - zatlačit na západku A a tahem vzhůru vysunout (B)

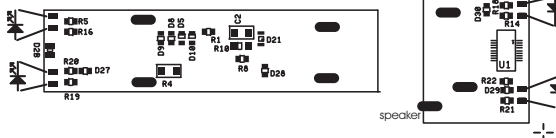
Poté tlakem na západku (C) vyklopit kryt motoru vzhůru



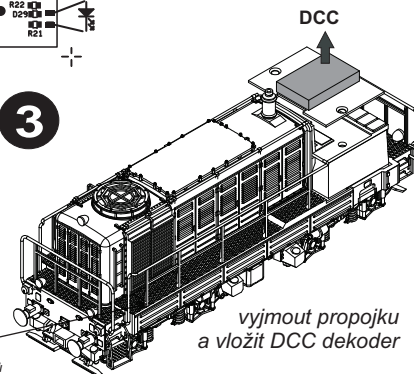
6

## Montáž doplňků

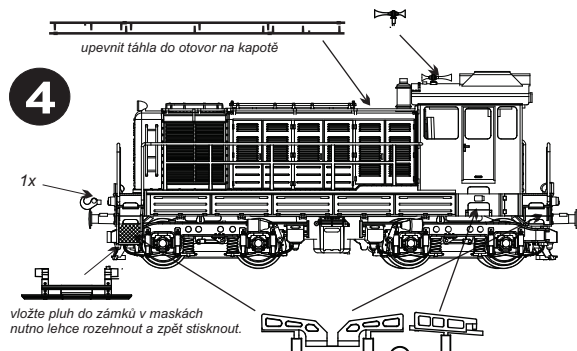
K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 2 a 4 je znázorněno umístění dílů a identifikačních tabulek.



3



vyjmout propojku a vložit DCC dekodér



4

## Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com) Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce. Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group s.r.o., 101 00 Praha 10