

Diesel-elektrická lokomotiva řady 735 vznikla jako univerzální typ pro nákladní a osobní dopravu, byla vyráběna 1971-78 v STS Martin. Lokomotivy T466.0 nahradily poslední parní provoz na tratích v ČSSR, ale dlouhodobě se v provozu neosvědčily pro nehospodárnost motoru a byly v 90. letech předčasně vyřazovány. Později byla část strojů přestavěna na řadu 714 resp. 736 u ŽSR.

Lokomotivy ř. 735 provozovaly ČSD na všech tratích ČSSR a později přešly zbylé stroje pod ČD a ŽSR.

Parametry modelu: délka přes nárazníky: 162mm, hmotnost: 330g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.5A max, min. poloměr oblouku: 360mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jističení 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převázejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily. Pro ochranu zabradlí jsou určeny molitanové vložky, které se zasouvají před kapotu.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení západek dolního krytu převodovky (obr. 1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šneků v převodovkách (olejem), které má vliv na tichý chod modelu.

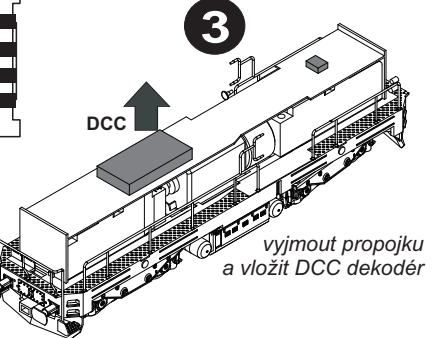
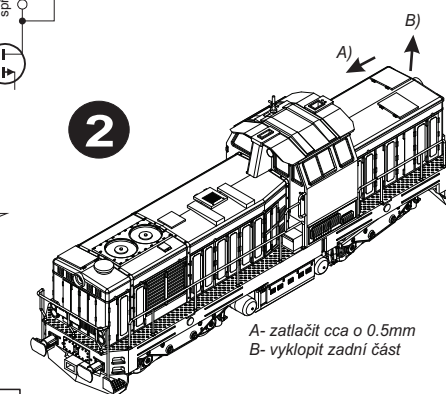
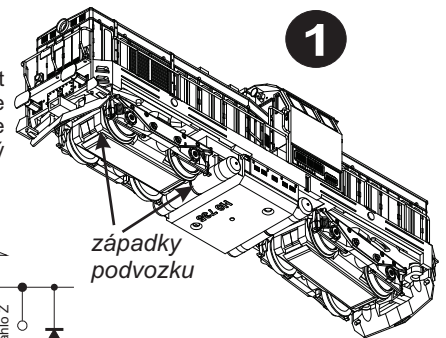
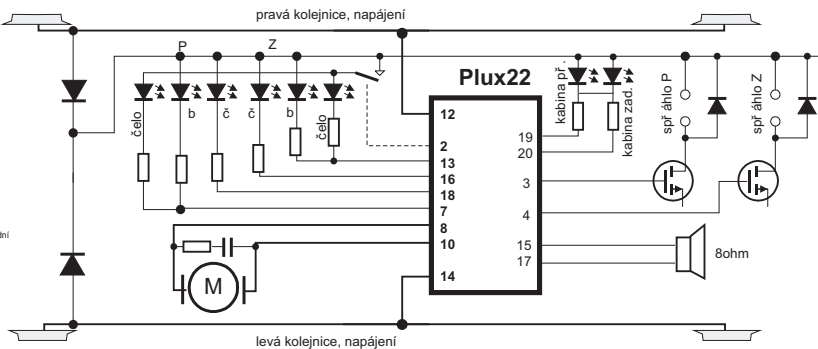
Model má trojitě sběrače proudu z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejkách lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudu.

Montáž dekodéru DCC

Sejmutí karosérie se provádí uvolněním kabiny ze západek - obr. 2. Nejprve zatlačení na čelo karoserie uvolní zadní západku (důležité) a zadek nadzvednout cca o 10mm, poté uvolnit a vyháknout přední západku. Model je vybaven rozhraním **Plux22** a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor **Plux22** zajišťuje i propojení signálů na reproduktor, který lze zabudovat do nádrže.

GPIO-C	1	2	AUX3 / čelní reflektor
GPIO-B/ spřahlo P	3	4	GPIO-A/ spřahlo Z
GND	5	6	+V / nevyužito
F0r / světla přední	7	8	motor1
+V/ nevyužito	9	10	motor2
		12	kolej pravá
F0r/ světla zadní	13	14	kolej levá
LSA/ repro1	15	16	AUX1-F0r/ červ. světla zadní
LSB/ repro2	17	18	AUX2-F0r/ červ. světla přední
AUX4/osv. kabiny pf	19	20	AUX5/osv. kabiny zadní
AUX6-F6	21	22	AUX7-F7
přední čelo			zadní čelo

zapojení pinů Plux22, deska DPS



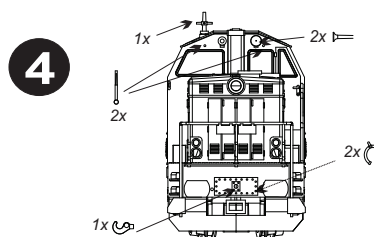
Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně řídit funkci čelního reflektoru. Platí jen pomocí DCC řízení. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozičních světlech dodatečně zapínat i čelní reflektor. Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 5.

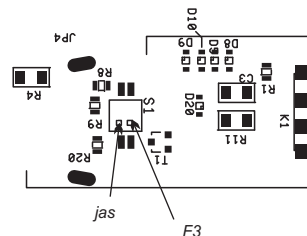
Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru, společně pro oba směry. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.

Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 4 je znázorněno umístění dílů. Uživatel si instaluje i plastové zabradlí 6ks, které z důvodu transportu výrobku je zabaleno odděleně



5 funkce DIP přepínače



Funkce DIP přepínače

F3 : On= trvale zapnutý čelní reflektor (společně s pozičními světly) / Off= ovládání čelního světla funkcí F3

Jas : On = zvýšený jas čelního světla / Off = standardní jas čelního světla

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10



0508131115